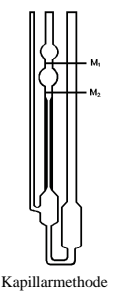


Produkt-Dokumentation

Labordaten:

Kinematische Viskosität (DIN)		
 Kapillarmethode	Temperatur	v (mm ² /s)
	0 °C	1700
	20 °C	1000
	40 °C	650
	Viskositätsindex (ISO)	420
Viskositäts-Temperatur-Verhalten sehr gut		

Dauertiefemperatur (72 Std. ohne Kristallisierung)	-50°C
Einsatztemperaturen	-45°C bis +120°C
Dichte 20°C (DIN)	0.98 g/cm ³
Oberflächenspannung	22 mN/m
Farbe (ASTM)	blau
Verdunstungsrate (16 Std./105°C)	-0.5 % niedrig
Benetzungsfähigkeit	sehr gut
Alterungsbeständigkeit	sehr gut
Kunststoffbeständigkeit beständig	PA11, PA12, PA6-3T, PA66, PBTP, PC, POM, PPO, TPU
bedingt unbeständig	ABS, SB ASA, POM (CL)
Chem. Bezeichnung	Frigopolysiloxan- alkohol

Bemerkungen:

Kunststofföl K4563 wurde speziell für den Bereich Kraftfahrzeug- und Luftfahrttechnik entwickelt. Die dort geforderten 48 Stunden Tieftemperaturlagerung bei -40°C werden sicher erreicht. Das hervorragende Viskositäts-Temperatur-Verhalten garantiert sehr gute Geräuschkämpfung von -40°C bis +120°C. Für nahezu alle Kunststoffe geeignet. Unempfindlich gegen Feuchtigkeit. Hohe Druckbelastbarkeit. Gute Benetzungseigenschaften. Epilamisierung bei großen Ölmengen mit Antispread notwendig.

Erfahrungen: Als Basisöl bisher in mehr als 70.000.000 KFZ-Instrumenten eingesetzt. Die Langzeitstabilität (über 10 Jahre) ist hoch gesichert.

P004a

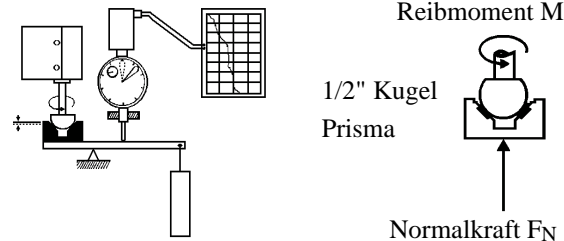
Kunststofföl K4563/1000

Art. Nr.: TS3201

Präzisionsöl für KFZ- und Luftfahrtinstrumente

Tribologische Daten:

Prüfsystem: Kugel/Prisma (ISO 7148/2)



Reibungsverhalten					
Abhängig von der Gleitgeschwindigkeit					
v (mm/s)	f	Reibzahl f			
		0.1	0.2	0.3	0.4
0	0.05				
20	0.02				
50	0.02				
200	0.02				

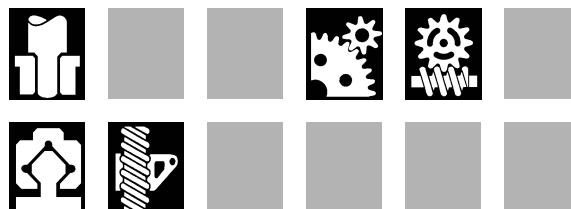
Materialpaarung: Stahl/POM, Last 3N, 25°C
Schmierstoff: Kunststofföl K4563/1000

Verschleißverhalten					
Vergleich: trocken und geschmiert mit Kunststofföl K4563/1000					
Materialpaarung	Verschleiß (in mm)				
	0.01	0.03	0.1	0.3	1.0
St/POM: K4563 trocken					
St/PBTP: K4563 trocken					

Prüfparameter: Last 30N, Weg ca. 10 km, 25°C
v = 28.1 mm/s

Anwendungen:

Kunststofflager in KFZ- und Luftfahrtinstrumenten, Instrumenten mit schwierigen Umgebungsbedingungen, Meß- und Regelgeräten in Kühlräumen, meteorologischen Instrumenten, Offshore Technik. Tachometer, Fahrtenschreiber, Drehzahlmesser, Zähler, Verbrauchsmessinstrumente, Uhren.



Produkt

Lagerwerkstoff

Einsatztemperatur

Lagerlast

Gleitgeschwindigkeit

Lebensdauer

Viskosität

Benetzung