

Produkt-Dokumentation

Labordaten:

Kinematische Viskosität (DIN)		
 <small>Kapillarmethode</small>	Temperatur	ν (mm ² /s)
		0 °C
	20 °C	100
	40 °C	70
	Viskositätsindex (ISO)	420
Viskositäts-Temperatur-Verhalten sehr gut		

- Dauertieftemperatur** (72 Std. ohne Kristallisierung) -50°C
- Einsatztemperaturen** -45°C bis +120°C
- Dichte 20°C (DIN)** 0.97 g/cm³
- Oberflächenspannung** 22 mN/m
- Farbe (ASTM)** farblos
- Verdunstungsrate** (16 Std./105°C) -0.1 % niedrig
- Benetzungsfähigkeit** sehr gut
- Alterungsbeständigkeit** sehr gut

- Kunststoffbeständigkeit**
- beständig** LCP, PA66, PBTP, PC, POM, PPO, SB
- bedingt unbeständig** ABS
- Chem. Bezeichnung** ASA, POM (CL)
- Frigopolysiloxan-alkohol

Bemerkungen:

Kunststofföl K4563 wurde speziell für den Bereich Kraftfahrzeug- und Luftfahrttechnik entwickelt. Die dort geforderten 48 Stunden Tieftemperaturlagerung bei -40°C werden sicher erreicht. Das hervorragende Viskositäts-Temperatur-Verhalten garantiert sehr gute Geräuschkämpfung von -40°C bis +120°C. Für nahezu alle Kunststoffe geeignet. Unempfindlich gegen Feuchtigkeit. Hohe Druckbelastbarkeit. Gute Benetzungseigenschaften. Epilamisierung bei großen Ölmengen mit Antispread notwendig.

Erfahrungen: Als Basisöl bisher in mehr als 70.000.000 KFZ-Instrumenten eingesetzt. Die Langzeitstabilität (über 10 Jahre) ist hoch gesichert.

P002a

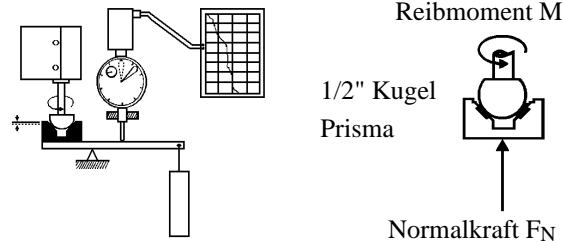
Kunststofföl K4563/100

Art. Nr.: TS3010

Präzisionsöl für KFZ- und Luftfahrtinstrumente

Tribologische Daten:

Prüfsystem: Kugel/Prisma (ISO 7148/2)



Reibungsverhalten					
Abhängig von der Gleitgeschwindigkeit					
ν (mm/s)	f	Reibzahl f			
		0.1	0.2	0.3	0.4
0	0.11	[Bar chart showing high friction]			
20	0.01	[Bar chart showing low friction]			
50	0.01	[Bar chart showing low friction]			
200	0.01	[Bar chart showing low friction]			

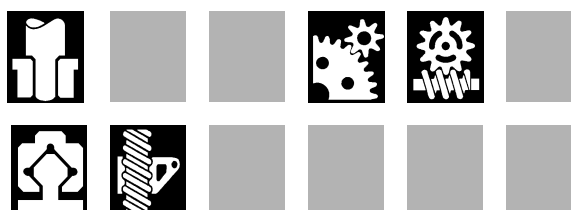
Materialpaarung: Stahl/POM, Last 3N, 25°C
Schmierstoff: Kunststofföl K4563/100

Verschleißverhalten						
Vergleich: trocken und geschmiert mit Kunststofföl K4563/100						
Materialpaarung		Verschleiß (in mm)				
		0.01	0.03	0.1	0.3	1.0
St/POM: K4563	trocken	[Bar chart showing high wear]				
	geschmiert	[Bar chart showing low wear]				
St/PBTP: K4563	trocken	[Bar chart showing high wear]				
	geschmiert	[Bar chart showing low wear]				

Prüfparameter: Last 30N, Weg ca. 10 km, 25°C
 $\nu = 28.1$ mm/s

Anwendungen:

Kunststofflager in KFZ- und Luftfahrtinstrumenten, Instrumenten mit schwierigen Umgebungsbedingungen, Meß- und Regelgeräten in Kühlräumen, meteorologischen Instrumenten, Offshore Technik. Tachometer, Fahrtenschreiber, Drehzahlmesser, Zähler, Verbrauchsmessinstrumente, Uhren.



Produkt

Lagerwerkstoff

Einsatztemperatur

Lagerlast

Gleitgeschwindigkeit

Lebensdauer

Viskosität

Benetzung

